

masses insulaires détachées, dont les pentes occidentales se trouvent près du bord du bassin océanique profond. Alors que la côte de l'Atlantique est découpée de baies et d'anses de longueur et de profondeur modérées, le littoral occidental du Canada se caractérise par un réseau bien développé de fiords qui pénètre la côte montagneuse sur des distances de 50 à 75 milles.

Les anses de la Colombie Britannique sont parfois droites, mais la plupart sont sinueuses et se déploient à intervalles pour former des tissus de dérivations et de ramifications. Elles ont habituellement un mille ou deux de largeur, des côtés escarpés ressemblant presque à des cañons et sont attribuées à l'origine glaciaire. Plusieurs n'ont été relevées qu'incomplètement, mais quelques-unes qui ont été sondées ont accusé des profondeurs de plus de 100 brasses. Conformément à leur caractère de fiords, les profondeurs à l'intérieur des anses sont beaucoup plus grandes que celles des entrées, et les abords immédiats sont souvent couverts d'îlets et de rochers submergés.

Tout le long de la côte la navigation est permanente grâce à un "passage intérieur", abrité contre la mer par une barrière protectrice d'îles. Comme il faut s'y attendre dans une région dont le relief hydrographique est si irrégulier, les hauts-fonds et les aiguilles sont nombreux et nécessitent de grandes précautions de la part des navigateurs. Heureusement, le varech croît sur presque tous les écueils à fonds rocheux et peut être aperçu à la surface durant les mois d'été, particulièrement dans les passes où l'eau est constamment en mouvement. Durant l'hiver et le printemps, toutefois, cette plante utile n'est pas toujours visible et dans les ports où le mouvement de l'eau est faible elle est souvent absente.

"Ripple Rock", le pire écueil sur la côte, se trouve sur le principal passage maritime entre l'île de Vancouver et le continent. Cette menace formidable surgit soudainement de profondeurs de 200 à 300 pieds dans les chenaux sur les deux côtés. Quand l'eau est basse aux marées du printemps les deux têtes ne sont qu'à 9 et 21 pieds au-dessous de la surface. Le raz de marée, ici, atteint des vitesses allant jusqu'à 14 nœuds, produit de grands remous et tourbillons, rend le passage inavigable pour tous les navires sauf les plus puissants, excepté pendant la brève période de mer étale.

De la côte parsemée d'îlets de la Colombie Britannique, la plate-forme continentale s'étend de 50 à 100 milles marins vers sa limite donnant sur l'océan, où se trouvent des profondeurs d'environ 200 brasses. Là, le fond sous-marin descend rapidement aux profondeurs du Pacifique; les parties des pentes occidentales de l'île de Vancouver et de l'archipel de la Reine Charlotte ne sont qu'à 4 milles et 1 mille respectivement du bord de cette déclivité rapide. Ces hautes îles sont des crêtes de montagnes partiellement submergées et leurs pentes sont découpées de nombreuses vallées inondées par la mer. La crête submergée qui unit l'archipel de la Reine Charlotte à la chaîne des îles plus petites bordant le continent est un trait remarquable de la zone maritime bordière au large de la côte de la Colombie Britannique. Cette nappe d'eau, le détroit de Hécate, relie les deux bras de mer beaucoup plus profonds —le détroit de la Reine Charlotte au sud et l'entrée Dixon au nord. La largeur du détroit de Hécate varie de 80 à 30 milles et la profondeur diminue de plus de 100 brasses dans la partie sud à 4 ou 20 brasses dans la partie nord. Caractéristique du fond sous-marin de toute la côte du Pacifique, la plate-forme submergée ici est sillonnée et profondément ravinée.

De vastes superficies, sises au large de la Colombie Britannique, n'ont été jusqu'à présent que partiellement hydrographiées et, en conséquence, une bonne partie du relief sous-marin compliqué n'a pas été mise à jour. En raison des grandes